

# 10 RASKE OM HAUKELIVEGEN E134



- 1 E134 er den raskeste Øst–Vest-korridoren.** (Konklusjon fra Statens vegvesen i Øst–Vest-utredningen, 2015)
- 2 E134 med «arm til Bergen» er et av Norges mest lønnsomme veiprosjekter.** Vegvesenets tall viser en samfunnsøkonomisk gevinst på hele 26 milliarder, hvorav 14 milliarder skyldes «armen».
- 3 E134 er Næringsveien.** Allerede i dag benyttes den av langt flere vogntog enn noen annen Øst–Vest-trasé. Og over 60 prosent av Norges befolkning vil dra fordel av E134.
- 4 Du vil kunne kjøre Bergen–Oslo på mellom 4 og 4,5 timer** når E134 og «armen» er ferdig utbygd.
- 5 E134 over Haukeli er Miljøveien** – Norges mest miljøvennlige fjellovergang mellom Vestlandet og Østlandet. E134 er også «Hydrogenveien»!
- 6 Vintersikker løsning,** færrest høydemeter og kortest mulig reisetid gir minst drivstofforbruk, minst forurensning **og minst CO<sub>2</sub>.**
- 7** Hele 5000 bedrifter, med over 100 000 ansatte og 300 milliarder i omsetning, samt Norges Lastebileier-Forbund (NLF), støtter kravet om en fullverdig E134 med «arm» både til Bergen og Haugesund.
- 8 Vi er godt i gang!** Ny NTP prioriterer E134 blant annet med tunnel Seljestad–Røldal, oppgradering av strekningen Bakka–Solheim, og forkortet vei mellom Bergen og Notodden.
- 9** Statens vegvesen jobber med en **KVU-utredning av «armen til Bergen»** fra E134. Den optimale traseen skal avklares slik at «armen» kan bli et prioritert prosjekt i neste NTP.
- 10 Den beste investeringen er infrastruktur** som forbedrer transportvilkårene mellom våre landsdeler og styrker Norges eksportmuligheter til Europa.



Her kommer  
tunnelen mellom  
Seljestad og Røldal!